

**Sujet :** [INTERNET] opposition au projet voie de la soule

**De :** Hugues Jamboué <[REDACTED]>

**Date :** 22/09/2023 07:19

**Pour :** pref-amenagement@pyrenees-atlantiques.gouv.fr

Mr le commissaire enquêteur,

Je m'exprime aujourd'hui en tant que riverain mais aussi en tant que gérant d'une entreprise située sur une des deux communes touchées par le projet.

En effet, habitant du quartier d'Abense de bas de puis ma naissance, résidant aujourd'hui à Mauléon depuis 12ans et exerçant mon activité à Espès-Undurein depuis 14 ans, je connais parfaitement le trajet Mauléon/Espès que j'emprunte 4 fois par jour.

Mon activité m'amène souvent à circuler en véhicule poids lourd, donc sur cet axe jusqu'en haute soule. Je n'ai jamais rencontré de difficultés quelle qu'elles soient (ralentissements, impossibilité de croisement avec d'autres PL, ...), contrairement à certains villages comme Puyoo, Escos, Navarrenx, où des portions de routes sont délicates, étroites, dangereuses.

Cet aménagement, couteux, me semble être une absurdité et je me demande à qui cela profite réellement. Certainement pas aux riverains qui verront pour certains d'entre eux une voie rapide traverser devant leurs portes. L'accès depuis les quartiers touchés et depuis la route actuelle seront alors des carrefours dangereux. Les enfants ayant pour habitude de se rendre à l'école à pieds, n'auront d'autre choix que de traverser une route sur laquelle on ne connaît toujours pas les limitations de vitesses.

L'intérêt de ce projet pour certains étant le "désenclavement de la soule", je souhaiterais connaître le motif qui l'enclave aujourd'hui? Une portion de route de 2 kilomètres serait-elle à l'origine d'un manque d'activité, d'accès aux soins ? Si un gain de temps considérable est calculé par les ingénieurs de ce projet, à quelle vitesse ont-ils bien pu prévoir les limitations. Trop de questions sur l'insécurité de ce projet me poussent naturellement à m'y opposer.

Des aménagements il y en aurait pourtant à faire, avec très certainement une réduction du budget et en évitant de saccager de la terre agricole. Je pense à un aménagement des abords, l'installation de dispositifs sécuritaires, poursuivre la voie verte jusqu'à Charritte de bas et pourquoi pas l'embellir et y installer une piste cyclable.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'expression de mes sincères salutations.

Hugues Jamboué.